

Tiekėjams

2026-05-05

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO_5

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Magistralinio kelio A12 Ryga*–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas* ruožo nuo 67,256 iki 80,416 km paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas* (Pirkimo ID 7116515), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

1. Klausimas:

Techninės specifikacijos 4.3.1. nurodyta: „68,3 km esančioje dviejų lygių sankryžoje žemiau pateiktoje principinėje schemoje nurodytuose jungiamuosiuose keliuose atnaujinti asfalto dangos viršutinį sluoksnį 4 cm storiu (SMA8S/ SMA11S) pagal JT APM 25 reikalavimus. Numatyti pažeistų asfalto dangos vietų (išdaužos, plyšių tinklas, nutrupėję dangos kraštai) išfrezavimą ir užtaisymą asfalto mišiniu pagal JT APM 25, visu esamu asfalto dangos storium“.



1.1. Prašome PO patikslinti, ką PO turi omenyje atnaujinti, t.y. ar esama viršutinė asfalto danga turi būti frezuojama ir vietoje jos turi būti įrengta viršutinė danga, ar ant esamos asfalto dangos turi būti įrengta viršutinė asfalto danga.

1.2. Prašome PO patikslinti, ar šiuose jungiamuosiuose keliuose Tiekėjas turi įsivertinti ir esamų atitvarų perstatymą / pakeitimą vadovaujantis TS 4.5.4 p. p. reikalavimais.

1.3. Prašome PO patikslinti, ar teisingai suprantame, kad šiuose jungiamuosiuose keliuose reikia numatyti kelkraščio atstatymą 1,0 m pločiu ir/ar iki kelio briaunos, vadovaujantis T.S. 4.2.2. p. p. reikalavimais?

Atsakymas:

1.1. Atnaujinant viršutinį asfalto sluoksnį leidžiamas frezavimas, bet ne giliau nei 4 cm. Atnaujinant dangą turi būti suformuotas skersinis nuolydis neišeinantis už šių ribų 2%-3%.

1.2. Atitvarų perstatymo poreikį vertinti pagal Techninių specifikacijų 4.5.4 punkto reikalavimus.

1.3. Taip, jungiamųjų kelių kelkraščio sutvarkymą vertinti vadovaujantis Techninių specifikacijų 4.2.2 punkto reikalavimais.

2. Klausimas:

TS 4.5.2. papunktyje numatyta: „Perstatyti esamus kelio ženklus, jeigu jie trukdo vykdomų remonto darbų technologiniams procesams arba esama pastatymo vieta neatitinka reikalavimų. Numatyti trūkštamus kelio ženklus vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Prašome PO patvirtinti, kad atspindžio ir (ar) kiti matavimai bus atliekami tik naujai įrengiamiems kelio ženkliams, t. y. perstatytiems ženkliams matavimai nebus taikomi.

Atsakymas:

Atspindžio matavimai bus atliekami tik naujai įrengiamiems kelio ženkliams. Rangovas neturės keisti esamų atspindžio reikalavimų neatitinkančių kelio ženklų.

3. Klausimas:

TS 4.3.2. papunktyje nurodyta: „Atnaujinti sankryžų/nuovažų su asfalto danga viršutinį sluoksnį, sklandžiai suvedant dangas iki kelio juostos ribų vadovaujantis JT APM 10“.

3.1. Prašome PO nurodyti, ką turime omenyje atnaujinti – išfrezuoti esamą viršutinį asfalto dangos sluoksnį ir įrengti naują viršutinę asfalto dangą, ar ant esamos asfalto dangos įrengti viršutinį sluoksnį?

3.2. Prašome PO nurodyti ar 67,427 km esančio nuvažiavimo viršutinę asfalto dangą reikia atnaujinti iki sklypo/ kelio juostos ribos (kaip numatyta TS), ar iki skiriamosios zonos (su žaline danga) ribų pabaigos?



3.3. Prašome PO nurodyti ar 74,443 km esančio nuvažiavimo viršutinę asfalto dangą reikia atnaujinti iki sklypo/ kelio juostos ribos (kaip numatyta TS), ar iki skiriamosios zonos (su žaline danga) ribų pabaigos?



Atsakymas:

3.1. Atnaujinant viršutinį asfalto sluoksnį leidžiamas frezavimas, bet ne giliau nei 4 cm.

3.2. Iki sklypo/ kelio juostos ribos.

3.3. Iki sklypo/ kelio juostos ribos.

4. Klausimas:

TS 4.3.3. papunktyje nurodyta: „Išasfaltuoti esamas nuvažas/sankryžas į vietinės reikšmės kelius/gatves su žvyro danga iki kelio sklypo ribos pagal R 36-01 ar STR 2.06.04:2014 reikalavimus. Dangos konstrukciją parenkant pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių reikalavimus“.

Prašome PO nurodyti, ar nuvažose (sankryžose su vietinės reikšmės keliais/gatvėmis) leidžiama įrengti CTB, ar šiose vietose turi būti taikoma kitokia dangos konstrukcija?

Atsakymas:

Leidžiama, jeigu nuvažose/sankryžose bus taikoma pagrindinio kelio dangos konstrukcija, kitu atveju siūloma dangos konstrukcija turi būti patikrinta skaičiavimais taikant visuotinai pripažintus mechanistinius-empirinius metodus. Šie skaičiavimai turės būti pateikti apraše.

5. Klausimas:

TS 4.1.1. papunktyje numatyti reikalavimai dangos remontui: „I Eismo juostos ruože 67,256-68,72 km, visas kelio dangos plotis ruože 68,72-80,416 km“. Prašome PO patikslinti, ar teisingai suprantame, kad ruože 68,72–80,416 km tie patys projektiniai sprendiniai taikomi ne tik pagrindiniame kelyje, bet ir lėtėjimo, greitėjimo juostose bei autobusų sustojimo vietose, t. y. numatomas 10 cm dangos frezavimas, 30 cm CTB sluoksnio įrengimas, 10 cm asfalto pagrindo, 7 cm apatinio asfalto sluoksnio ir 3,5 cm viršutinio asfalto sluoksnio įrengimas.

Atsakymas:

Taip, TS 4.1.2. punkto reikalavimai ruože 68,72-80,416 km taikomi ir lėtėjimo/greitėjimo juostoms bei autobusų sustojimo aikštelėms.

6. Klausimas:

Prašome PO patvirtinti, kad Tiekėjas teikdamas pasiūlymą neturi nusimatyti jokių medžių ir/ar krūmų šalinimo darbų.

Atsakymas:

Medžiai turi būti šalinami tik išimtiniais atvejais, kai jie trukdo įgyvendinti kelio remonto sprendinius. Jeigu nėra galimybių išvengti šalia kelio esančių medžių (kai jie trukdo įgyvendinti kelio remonto sprendinius) šalinimo, apraše turi būti įrašytos nuostatos dėl jų tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų kelio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

- Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

7. Klausimas:

2026-04-30 Perkančioji organizacija atsakydama į Tiekėjų klausimus, atsakymuose į 11, 13, 16 klausimus nurodo, kad Tiekėjas turi nusimatyti turėklų pakeitimą abiejose pusėse ant turėklinių bortų ir sparnų, tačiau ant sparnų esamų turėklų nėra ir jie ant jų nerengiami. Prašome dar kartą nurodyti ar tikrai reikia nusimatyti turėklų įrengimą ant sparnų.

Atsakymas:

Taip, tiekėjas turi nusimatyti turėklų įrengimą ant statinio sparnų.

8. Klausimas:

2026 04 30 dienos atsakyme į klausimą Nr. 20 parašėte, kad pateiktas dangos storių matavimo aktas nuo 68 iki 80 km, tačiau joks matavimo aktas nėra prisegtas.

Prašome pakartotinai pateikti dangos storio matavimo aktus nuo 68 iki 80 km.

Atsakymas:

Ruožo nuo 68 iki 80 km dangos storių matavimo aktai yra pateikti kartu su pirkimo dokumentų SPS priedu Nr. 4_Techninė dokumentacija.

Žr. failą: ***TS_5_priedas_Dangos_konstr._sl._storiu_matavimo_aktas.xlsx***.

Techninėse specifikacijose tik pakeistas priedo failo pavadinimas: *A12 68,00-80 km dangos konstrukcijų sluoksnių matavimo aktas*.

PRIDEDAMA. 20260504_TS(TU)_A12(67.256-80.416km)_v5.docx.

Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

**Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*